



## CHEVROLET, KLAC, CAPTIVA

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1991 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2007**  
VIN **KL1CG26RJ7B153890**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **brak informacji o ważnym badaniu technicznym**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **237 467 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **110**  
Paliwo **olej napędowy**  
Norma euro **EURO 4\***  
Liczba miejsc ogółem **7**  
Liczba miejsc siedzących **7**  
Masa własna pojazdu **1890 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2000 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2505 kg**  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2748 mm**

### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu **07.06.2022**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
**Świadectwo homologacji**

---

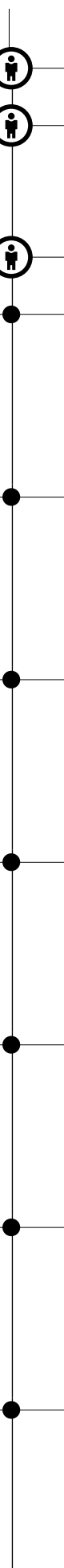










Numer **e4\*2001/116\*0113\*03**  
Kategoria **M1**  
Wersja **2222**  
Wariant **CM22**  
Typ **KLAC**

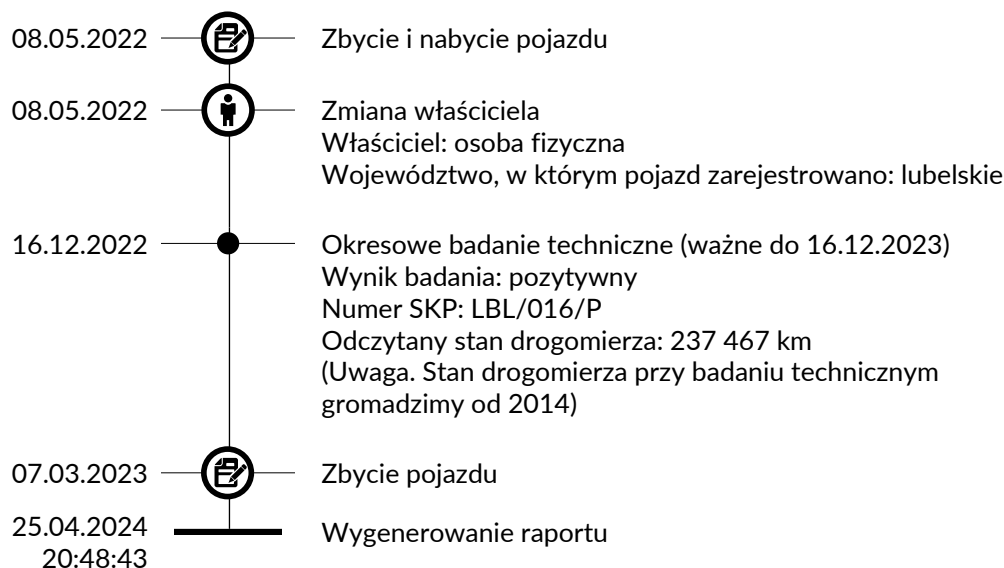
### 3. Oś czasu

---



2007 — Rok produkcji

- 
- A vertical timeline with a central line and horizontal tick marks. The first two entries have a person icon in a circle, while the others have a solid black circle. The text to the right of each date provides details about registration and technical inspections.
- 21.12.2007 —  Pierwsza rejestracja za granicą
  - 16.11.2014 —  Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 08.05.2022)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
  - 01.12.2014 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
  - 30.11.2015 —  Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LBL/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 158 611 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.11.2016 —  Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LBL/021  
Odczytany stan drogomierza: 167 628 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 01.12.2017 —  Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LBL/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 178 780 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.11.2018 —  Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LBL/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 189 670 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 30.11.2019 —  Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.11.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LBL/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 201 595 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 01.12.2020 —  Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.12.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LBL/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 211 287 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
  - 29.11.2021 —  Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.11.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: LBL/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 221 893 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **23.11.2024**

Badanie techniczne **nieaktualne**

Ostatni stan drogomierza **237 467 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.